



- 2 **Appareil ou système de protection destiné à être utilisé en atmosphères explosibles**
Equipment and protective systems intended for use in potentially explosive atmospheres

Directive 2014/34/UE
Directive 2014/34/EU

1 **ATTESTATION D'EXAMEN UE DE TYPE**
EU-TYPE EXAMINATION CERTIFICATE

- 3 Numéro de l'attestation d'examen UE de type / *Number of the EU-Type Examination Certificate*

INERIS 06ATEX0047X

INDICE / *ISSUE* : 07

- 4 Appareil ou système de protection / *Equipment or protective system:*

FREINS ELECTROMAGNETIQUES TYPE VIS II ...
ELECTROMAGNETIC BRAKES TYPE VIS II ...

- 5 Fabricant / *Manufacturer:*

COEL MOTORI S.r.l

- 6 Adresse / *Address :*

Via Campania, 40
20090 Fizzonasco di Pieve Emanuele (MI)
ITALY

- 7 Cet appareil ou système de protection et toute autre variante acceptable de celui-ci sont décrits dans l'annexe de la présente attestation et dans les documents descriptifs cités dans cette annexe.

This equipment or protective system and any acceptable variation thereto is specified in the Annex of this certificate and the descriptive documents therein referred to.

- 8 L'INERIS, organisme notifié et identifié sous le numéro 0080, conformément aux articles 17 and 21 de la directive 2014/34/UE du Parlement Européen et du Conseil, datée du 26 février 2014, et accrédité par le COFRAC sous le n° 5-0045 dans le cadre de l'activité de certification de produits et services (portée disponible sur www.cofrac.fr) certifie que cet appareil ou système de protection répond aux Exigences Essentielles de Sécurité et de Santé en ce qui concerne la conception et la construction des appareils et des systèmes de protection destinés à être utilisés en atmosphères explosibles, décrites en annexe II de la Directive.

INERIS, notified body and identified under number 0080, in accordance with Articles 17 and 21 of Directive 2014/34/EU of the European Parliament and of the Council, dated 26 February 2014, and accredited by COFRAC under number 5-0045 for certification of products and services (scope of accreditation available on the website www.cofrac.fr), certifies that this equipment or protective system fulfils the Essential Health and Safety Requirements relating to the design and construction of equipment and protective systems intended for use in potentially explosive atmospheres given in Annex II to the Directive.

Les procédures de certification sont disponibles sur www.ineris.fr.

The rules of certification are available on INERIS website on: www.ineris.fr.

Les examens et les essais sont consignés dans le rapport :

The examinations and the tests are recorded in report:

N° 029419 .

9 Le respect des Exigences Essentielles de Sécurité et de Santé est assuré par :

The respect of the Essential Health and Safety Requirements has been assured by:

- la conformité à / *Conformity with:*
 - EN 60079-0 : 2012/A11 : 2013 IEC 60079-0 : 2011
 - EN 60079-1 : 2014 IEC 60079-1 : 2014
 - EN 60079-31 : 2014 IEC 60079-31 : 2013
- les solutions spécifiques adoptées par le fabricant pour satisfaire aux Exigences Essentielles de Sécurité et de Santé décrites dans les documents descriptifs /
Specific solutions adopted by the manufacturer to meet the Essential Health and Safety Requirements described in the descriptive documents

10 Si le signe X est placé à la suite du numéro de l'attestation d'examen UE de type, il indique que cet appareil ou système de protection est soumis à des conditions spéciales d'utilisation, mentionnées dans l'annexe de la présente attestation.


If the sign X is placed after the Number of the EU type examination certificate, it indicates that this equipment and protective system is subject to the Specific Conditions of Use, mentioned in the annex of this certificate.

11 Cette attestation d'examen UE de type se rapporte uniquement à la conception, aux examens et essais de l'appareil ou système de protection spécifié conformément à la directive 2014/34/UE. D'autres exigences de cette Directive s'appliquent à la fabrication et à la fourniture de cet appareil ou système de protection, celles-ci ne sont pas couvertes par cette attestation.

This EU-Type Examination Certificate relates only to the design, examinations and tests of the specified equipment or protective system in accordance to the Directive 2014/34/EU. Further requirements of the Directive apply to the manufacturing process and supply of this equipment or protective system. These are not covered by this certificate.

12 Le marquage de l'appareil ou du système de protection doit contenir :

The marking of the equipment or the protective system shall include the following:

Verneuil-en-Halatte, 2018 02 14



Le Directeur Général de l'INERIS
Par délégation
The Chief Executive Officer of INERIS
By delegation

Thierry HOUEIX
Ex Certification Officer
Délégué Certification

13 **ANNEXE**15 **DESCRIPTION DE L'APPAREIL OU DU SYSTÈME DE PROTECTION :**

L'enveloppe du frein électromagnétique est équipée d'une boîte de raccordement communicante, l'ensemble protégée par enveloppe antidéflagrante.

Les freins électromagnétiques peuvent utilisés jusqu'à -50°C sauf pour les types VIS II 250/280 et 315.

Les freins électromagnétiques sont équipés de deux sondes thermiques situées dans le bobinage, en variante ils peuvent être équipés d'une sonde PTC ou d'une résistance de réchauffage.

Les vis utilisées pour l'assemblage des différentes parties de l'enveloppe antidéflagrante sont réalisées en acier de qualité supérieure ou égale à 12.9.

Le matériel présente les degrés de protection IP66 selon la norme EN/IEC 60529.

PARAMETRES RELATIFS A LA SECURITÉ :**Tensions d'alimentation:**

- de 24 V à 690 V (AC)
- de 24 V à 300 V (DC)

Fréquence: 50/60 Hz

Classe d'isolation: F

Caractéristiques des sondes thermiques :

Seuil de coupure : 125°C ± 5°C pour la classe T4/T135°C, la classe T3/T200°C et pour le groupe I.

Seuil de coupure : 90°C ± 5°C pour la classe T5/T100°C.

Ces freins électromagnétiques sont prévus pour être utilisés dans une des gammes de températures ambiantes suivantes :

- -20°C à 55°C ou 60°C pour les freins électromagnétiques types VIS II 250/280 et VIS II 315.
- -50°C à 55°C ou 60°C pour tous les autres types.

13 **ANNEX**15 **DESCRIPTION OF THE EQUIPMENT OR THE PROTECTIVE SYSTEM :**

The enclosure of the electromagnetic brake is fitted with a communication terminal box the whole protected by flameproof enclosure.

The electromagnetic brakes can be used down to -50°C except the type VIS II 250/280 and VIS II 315.

The electromagnetic brakes are fitted with two internal thermal probes put in the winding. In option, they can be fitted with internal PTC or heating resistance.

The screws used for the assembly of the various parts of explosion-proof enclosures are made in quality higher or equal to 12.9

The enclosure gets the degrees of protection IP66 in accordance with EN/IEC 60529.

PARAMETERS RELATING TO THE SAFETY :**Supply voltage:**

- from 24 V to 690 V (AC)
- from 24 V to 300 V (DC)

Frequency: 50/60 Hz

Isolation class: F

Characteristic of the thermal switches :

Threshold of release : 125°C ± 5°C for class T4/T135°C, class T3/T200°C and for group I.

Threshold of release : 90°C ± 5°C for class T5/T100°C.

These electromagnetic brakes are intended to be used in the following ranges of ambient temperatures:

- -20°C to 55°C or 60°C for electromagnetic brakes types VIS II 250/280 and VIS II 315.
- -50°C to 55°C or 60°C for all other types.


Type de frein Type of Brake	Couple de freinage Braking couple	Maximum facteur de marche en cas de glissement du disque de frein pour une durée maximale de 0,5 seconde pour un cycle/Maximum duty cycles in case of sliding of the brake disk for a maximum 0.5 second for one time	Maximum facteur de marche en cas de glissement du disque de frein pour une durée maximale dde 0,8 seconde pour un cycle/Maximum duty cycles in case of sliding of the brake disk for a maximum 0.8 second for one time
VIS II 63/71	8 Nm	1800 démarrages/heure 1800 starts/hour maximum	900 démarrages/heure 900 starts/hour maximum
VIS II 80/90	22 Nm	1800 démarrages/heure 1800 starts/hour maximum	900 démarrages/heure 900 starts/hour maximum
VIS II 100/112	60 Nm	1300 démarrages/heure 1300 starts/hour maximum	650 démarrages/heure 650 starts/hour maximum
VIS II 132/160	180 Nm	900 démarrages/heure 900 starts/hour maximum	450 démarrages/heure 450 starts/hour maximum
VIS II 180/200	460 Nm	600 démarrages/heure 600 starts/hour maximum	300 démarrages/heure 300 starts/hour maximum

Type de frein <i>Type of Brake</i>	Couple de freinage <i>Braking couple</i>	Maximum facteur de marche en cas de glissement du disque de frein pour une durée maximale de 0,5 seconde pour un cycle/Maximum duty cycles in case of sliding of the brake disk for a maximum 0.5 second for one time	Maximum facteur de marche en cas de glissement du disque de frein pour une durée maximale de 0,8 seconde pour un cycle/Maximum duty cycles in case of sliding of the brake disk for a maximum 0.8 second for one time
VIS II 250/280	1200 Nm (S1) 2000 (S2, S3, S4)	600 démarrages/heure <i>600 starts/hour maximum</i>	900 démarrages/heure <i>900 starts/hour maximum</i>
VIS II P25	25 Nm	1800 démarrages/heure <i>1800 starts/hour maximum</i>	450 démarrages/heure <i>450 starts/hour maximum</i>
VIS II P150	150 Nm	900 démarrages/heure <i>900 starts/hour maximum</i>	100 démarrages/heure <i>100starts/hour maximum</i>
VIS II 315	2200 Nm (S1) 3600 (S2, S3, S4)	280 démarrages/heure <i>280 starts/hour maximum</i>	100 démarrages/heure <i>100 starts/hour maximum</i>
VIS II P350	350 Nm	600 démarrages/heure <i>600 starts/hour maximum</i>	300 démarrages/heure <i>300 starts/hour maximum</i>
VIS II P750	750 Nm	600 démarrages/heure <i>600 starts/hour maximum</i>	300 démarrages/heure <i>300 starts/hour maximum</i>

MARQUAGE :

Le marquage doit être lisible et indélébile ; il doit comporter les indications suivantes :

A - Frein électromagnétique pour groupe II:

COEL MOTORI S.r.l
20090 Fizzonasco di Pieve Emanuele (MI)
ITALIE
VIS II ...(*)
INERIS 06ATEX0047X
(Numéro de série)
(Année de construction)
 II 2 G
Ex db IIB ou IIC T(**) Gb
T. Amb (**)
T. Câble : 80°C
IP66

AVERTISSEMENT:
NE PAS OUVRIR SOUS TENSION SI UNE ATMOSPHERE
EXPLOSIVE PEUT ETRE PRESENTE


(*) **Un des types suivants :** VIS II 63/71, VIS II 80/90, VIS II 100/112, VIS II 132/160, VIS II 180/200, VIS II 250/280, VIS II P25, VIS II P150, VIS II 315, VIS II P350 ou VIS II P750.

(**) Voir tableau ci-dessous.

MARKING :

Marking has to be readable and indelible; it has to include the following indications:

A - Electromagnetic brake for group II:

COEL MOTORI S.r.l
20090 Fizzonasco di Pieve Emanuele (MI)
ITALY
VIS II ...(*)
INERIS 06ATEX0047X
(Serial Number)
(Year of Construction)
 II 2 G
Ex db IIB or IIC T(**) Gb
T. Amb (**)
T. Cable: 80°C
IP66

WARNING:
DO NOT OPEN WHEN ENERGIZED IF AN EXPLOSIVE
ATMOSPHERE MAY BE PRESENT

(*) **One of the following types:** VIS II 63/71, VIS II 80/90, VIS II 100/112, VIS II 132/160, VIS II 180/200, VIS II 250/280, VIS II P25, VIS II P150, VIS II 315, VIS II P350 or VIS II P750.

(**) See table below.

B - Frein électromagnétique pour groupe III:

COEL MOTORI S.r.l
20090 Fizzonasco di Pieve Emanuele (MI)
ITALIE
VIS II ...(*)
INERIS 06ATEX0047X
(Numéro de série)
(Année de construction)



II 2 D

Ex tb IIIC T(**) Db
T. Amb (**)
T. Câble : 80 °C
IP66

AVERTISSEMENT:
NE PAS OUVRIR SOUS TENSION SI UNE ATMOSPHERE
EXPLOSIVE PEUT ETRE PRESENTE

- (*) Un des types suivants : VIS II 63/71, VIS II 80/90, VIS II 100/112, VIS II 132/160, VIS II 180/200, VIS II 250/280, VIS II P25, VIS II P150, VIS II 315, VIS II P350 ou VIS II P750.

- (**) Voir tableau ci-dessous.

C - Frein électromagnétique pour groupes II et III:

COEL MOTORI S.r.l
20090 Fizzonasco di Pieve Emanuele (MI)
ITALIE
VIS II ...(*)
INERIS 06ATEX0047X
(Numéro de série)
(Année de construction)



II 2 GD

Ex db IIB ou IIC T(**) Gb
Ex tb IIIC T(**) Db
T. Amb (**)
T. Câble : 80 °C
IP66

AVERTISSEMENT:
NE PAS OUVRIR SOUS TENSION SI UNE ATMOSPHERE
EXPLOSIVE PEUT ETRE PRESENTE

- (*) Un des types suivants : VIS II 63/71, VIS II 80/90, VIS II 100/112, VIS II 132/160, VIS II 180/200, VIS II 250/280, VIS II P25, VIS II P150, VIS II 315, VIS II P350 ou VIS II P750.

- (**) Voir tableau ci-dessous.

B- Electromagnetic brake for group III:

COEL MOTORI S.r.l
20090 Fizzonasco di Pieve Emanuele (MI)
ITALY
VIS II ...(*)
INERIS 06ATEX0047X
(Serial Number)
(Year of Construction)



II 2 D

Ex tb IIIC T(**) Db
T. Amb (**)
T. Cable: 80 °C
IP66

WARNING:
DO NOT OPEN WHEN ENERGIZED IF AN EXPLOSIVE
ATMOSPHERE MAY BE PRESENT

- (*) One of the following types: VIS II 63/71, VIS II 80/90, VIS II 100/112, VIS II 132/160, VIS II 180/200, VIS II 250/280, VIS II P25, VIS II P150, VIS II 315, VIS II P350 or VIS II P750.

- (**) See table below.

C- Electromagnetic brake for groups II and III:

COEL MOTORI S.r.l
20090 Fizzonasco di Pieve Emanuele (MI)
ITALY
VIS II ...(*)
INERIS 06ATEX0047X
(Serial Number)
(Year of Construction)



II 2 GD

Ex db IIB or IIC T(**) Gb
Ex tb IIIC T(**) Db
T. Amb (**)
T. Cable: 80 °C
IP66

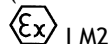
WARNING:
DO NOT OPEN WHEN ENERGIZED IF AN EXPLOSIVE
ATMOSPHERE MAY BE PRESENT

- (*) One of the following types: VIS II 63/71, VIS II 80/90, VIS II 100/112, VIS II 132/160, VIS II 180/200, VIS II 250/280, VIS II P25, VIS II P150, VIS II 315, VIS II P350 or VIS II P750.

- (**) See table below.

D - Frein électromagnétique pour groupe I:

COEL MOTORI S.r.l
20090 Fizzonasco di Pieve Emanuele (MI)
ITALIE
VIS II ...(*)
INERIS 06ATEX0047X
(Numéro de série)
(Année de construction)



Ex db I Mb
T. Amb (**)
T. Câble : 80 °C
IP66

AVERTISSEMENT:
NE PAS OUVRIR SOUS TENSION SI UNE ATMOSPHERE
EXPLOSIVE PEUT ETRE PRESENTE

(*) Un des types suivants : VIS II 63/71, VIS II 80/90,
VIS II 100/112, VIS II 132/160, VIS II 180/200, VIS
II 250/280.

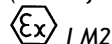
(**) -20 °C à +55 °C pour le type VIS II 250/280 ou -
50 °C à +55 °C pour le type VIS II 63/71, VIS II
80/90, VIS II 100/112, VIS II 132/160, VIS II
180/200.

L'ensemble du marquage peut être réalisé dans la langue
du pays d'utilisation.

L'appareil ou le système de protection doit aussi porter
le marquage normalement prévu par les normes de
construction qui le concernent.

D - Electromagnetic brake for group I:

COEL MOTORI S.r.l
20090 Fizzonasco di Pieve Emanuele (MI)
ITALY
VIS II ...(*)
INERIS 06ATEX0047X
(Serial Number)
(Year of Construction)



Ex db I Mb
T. Amb (**)
T. Cable: 80 °C
IP66

WARNING:
DO NOT OPEN WHEN ENERGIZED IF AN EXPLOSIVE
ATMOSPHERE MAY BE PRESENT

(*) One of the following types: VIS II 63/71, VIS II
80/90, VIS II 100/112, VIS II 132/160, VIS II
180/200, VIS II 250/280.

(**) -20 °C to +55 °C for the type VIS II 250/280 or -
50 °C to +55 °C for the type VIS II 63/71, VIS II
80/90, VIS II 100/112, VIS II 132/160, VIS II
180/200.

Marking may be carried out in the language of the
country of use.

The protective system or equipment has also to carry the
marking normally stipulated by its construction
standards.

Type de frein <i>Type of brake</i>	Classe de température <i>Temperature class</i>		Température ambiante <i>Ambient temperature</i>	Seuil de coupure de la sonde <i>Threshold of release of the thermal probe</i>
	GAZ GAS	POUSSIÈRES DUST		
VIS II 63/71, VIS II 80/90, VIS II 100/112 VIS II 132/160 VIS II 180/200	T5	T100 °C	-20 °C +60 °C, -50 °C +60 °C	90 °C ± 5 °C
	T4	T135 °C	-20 °C +55 °C, -50 °C +55 °C	125 °C ± 5 °C
	T3	T200 °C		
VIS II 250/280	T5	T100 °C	-20 °C +60 °C	90 °C ± 5 °C
	T4	T135 °C	-20 °C +55 °C	125 °C ± 5 °C
	T3	T200 °C		
VIS II P25	T5	T100 °C	-20 °C +60 °C, -50 °C +60 °C	90 °C ± 5 °C
	T4	T135 °C	-20 °C 55 °C, -50 °C +55 °C	125 °C ± 5 °C
VIS II P150	T5	T100 °C	-20 °C +60 °C, -50 °C +60 °C	90 °C ± 5 °C
	T4	T135 °C	-20 °C +55 °C, -50 °C +55 °C	125 °C ± 5 °C
VIS II 315	T5	T100 °C	-20 °C +60 °C	90 °C ± 5 °C
	T4	T135 °C	-20 °C +55 °C	125 °C ± 5 °C
VIS II P350	T5	T100 °C	-20 °C +60 °C, -50 °C +60 °C	90 °C ± 5 °C
	T4	T135 °C	-20 °C +55 °C, -50 °C +55 °C	125 °C ± 5 °C
VIS II 750	T5	T100 °C	-20 °C +60 °C, -50 °C +60 °C	90 °C ± 5 °C
	T4	T135 °C	-20 °C +55 °C, -50 °C +55 °C	125 °C ± 5 °C

EXAMENS ET ESSAIS INDIVIDUELS :

Conformément au § 16.2 de la norme EN/IEC 60079-1, le matériel, ci-dessus défini, est dispensé de l'épreuve individuelle compte tenu du fait qu'il a subi un essai de type sous 4 fois la pression de référence sous :

- 68 bar pour les freins électromagnétiques type VIS II 315 et 250/280.
- 58.8 bar pour tous les autres types.

ROUTINE EXAMINATIONS AND TESTS :

In accordance with clause 16.2 of the EN/IEC 60079-1 standard, the equipment defined above is exempted of routine test in owing to the fact that it has undergone a static type test at 4 times the reference pressure under:

- *68 bar for the electromagnetic brakes type VIS II 315 and 250/280.*
- *58.8 bar for all other types.*

16 DOCUMENTS DESCRIPTIFS :

Les documents descriptifs cités ci-après, constituent la documentation technique de l'appareil, objet de la présente attestation.

16 DESCRIPTIVE DOCUMENTS :

The descriptive documents quoted hereafter constitute the technical documentation of the equipment, subject of this certificate.

Titre / Title	Réf. / Ref.	Rév. / Rev.	Date / Date
Technical file (1 page/21 Rubriques/Rubrics)	EDXVM.07	0	2018-01-25

17 CONDITIONS SPÉCIALES D'UTILISATION :

- Les joints antidéflagrants ont des valeurs différentes de celles spécifiées dans les tableaux de la norme EN/IEC 60079-1. Pour toute réparation contacter le constructeur.
- Pour l'utilisation en groupe I, lors de l'installation l'utilisateur devra tenir compte du fait que le matériel n'a subi qu'un choc mécanique faible.

Les autres conditions d'utilisation sont définies dans la notice d'instructions.

17 SPECIFIC CONDITIONS OF USE :

- *The flameproof joints have different values from those specified in the tables of the EN/IEC 60079-1 standard, contact the manufacturer for any repair.*
- *For used in group I, during the installation, the user will take into consideration that the enclosures underwent only a shock corresponding to an energy of a low risk.*

The other conditions of use are stipulated in the instructions.

18 EXIGENCES ESSENTIELLES DE SECURITE ET DE SANTE :

Le respect des Exigences Essentielles de Sécurité et de Santé est assuré par :

- La conformité aux normes listées au paragraphe (9).
- L'ensemble des dispositions adoptées par le constructeur et décrites dans les documents descriptifs.

18 ESSENTIAL HEALTH AND SAFETY REQUIREMENTS :

The respect of the Essential Health and Safety Requirements is ensured by:

- *Conformity to the standards quoted in clause (9).*
- *All provisions adopted by the manufacturer and defined in the descriptive documents.*

19 REMARQUES :

Les indices 00 à 06 font référence à l'attestation d'examen CE de type n° INERIS 06ATEX0047X et ses compléments émis précédemment conformément à la directive 94/9/CE.

Les modifications de l'indice 07 concernent :

- Ajout du nouveau type VIS II 315.
- Application des normes suivantes :
EN 60079-0: 2012/A11:2013/IEC60079-0 : 2011
EN 60079-1: 2014/IEC 60079-1 : 2014
EN 60079-31: 2014/ IEC 60079-31 : 2013.
- Application de la nouvelle Directive 2014/34/UE.
- Mise à jour de la documentation technique.

19 REMARKS :

The issues 00 à 06 refer to the EC-type examination certificate N° INERIS 06ATEX0047X and its additions issued previously according to the Directive 94/9/EC.

The changes of the issue 07 are regarding:

- *Addition of the type VIS II 315.*
- *Application of the following standards:*
EN 60079-0: 2012/A11:2013/IEC60079-0 : 2011
EN 60079-1: 2014/IEC 60079-1 : 2014
EN 60079-31: 2014/ IEC 60079-31 : 2013.
- *Application of the new Directive 2014/34/EU.*
- *Update of the technical documentation.*