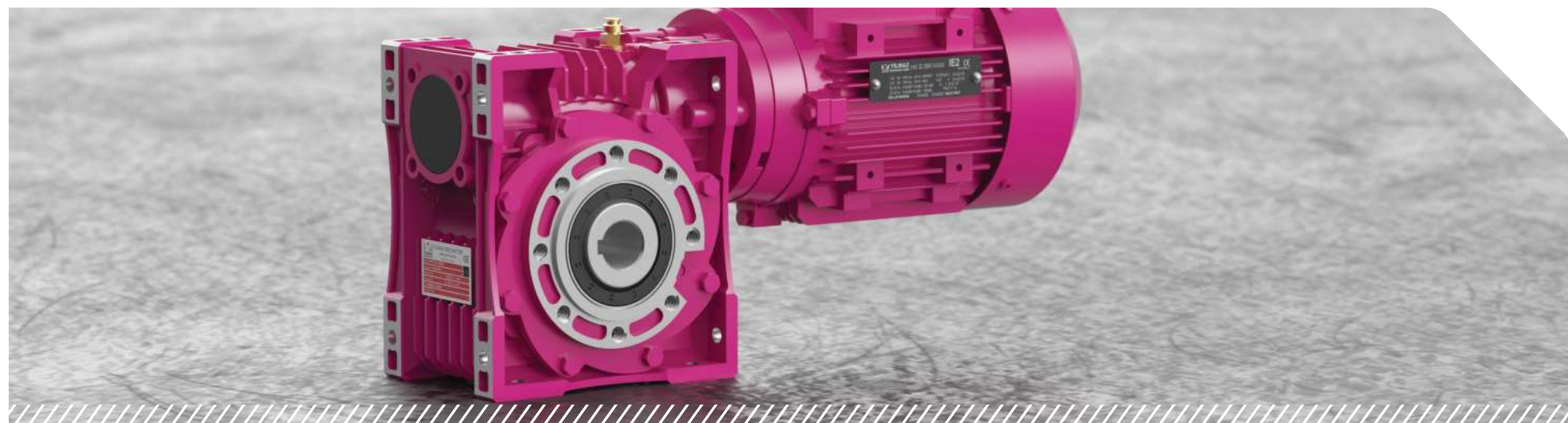


# Seria E

## Przekładnie ślimakowe

► W przekładniach ślimakowych wał wejściowy i wyjściowy są ustawione prostopadle względem siebie. Ślimak jest wykonany ze stali, natomiast ślimacznice z brązu. Przekładnie serii E mogą być montowane do maszyn w wykonaniu łopowym lub poprzez kołnierze wyjściowy lub ramię reakcyjne.

Moment obrotowy [Nm]	5 - 1.000
Moc silnika[kW]	0,06 - 7,5
Prędkość wyjściowa [obr./min.]	0,2 - 260



Seria E

### Specyfikacja i zalety

- Maksymalna pojemność cieplna dzięki zoptymalizowanej konstrukcji żeber chłodzących
- Dodatkowe przełożenie w stopniu walcowym dla niskich prędkości wyjściowych
- Rozwiązania łożyskowe dla wysokich obciążeń promieniowych i osiowych
- Specjalne kołnierze przyłączeniowe pod silniki

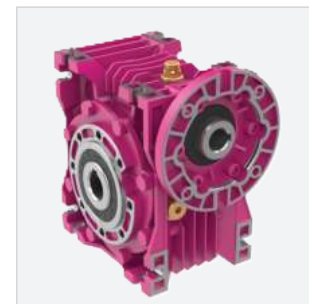
### Opcje i akcesoria

- Kołnierze przyłączeniowe pod silnik IEC B5 i B14
- Różne kołnierze wyjściowe
- Specjalne uszczelnienia
- Ramię reakcyjne
- Hamulce elektromagnetyczne
- Opcjonalne wymiary specjalne wałów wyjściowych
- Kołnierze przyłączeniowe kompatybilne z silnikami serwo

## Rodzaj wejścia



**Seria EV**  
Zamontowany silnik IEC B5/B14



**Seria EN**  
Przekładnia na łapach z kołnierzem IEC B5/B14



**Seria ET**  
Wał wejściowy bez silnika



**Seria EN + EV**  
Dwustopniowa przekładnia ślimakowa



**Seria EN + NR**  
Przekładnia ślimakowa z przełożeniem w stopniu walcowym

## Rodzaj wyjścia



**E..00**  
Wał drążony



**E..01**  
Wał pełny



**E..02**  
Wał pełny i kołnierze przyłączeniowy



**E..03**  
Wał drążony i kołnierze przyłączeniowy



**E..04**  
Podwójny wał wyjściowy pełny



**E..05**  
Podwójny wał wyjściowy pełny i kołnierze przyłączeniowy



**E..06**  
Motoreduktor ślimakowy z przedłużeniem wału po przeciwnej stronie silnika



**E..07**  
Podwójny wał wejściowy



**E..08**  
Podwójny wał wyjściowy drążony i kołnierze przyłączeniowy

► Więcej informacji można znaleźć w rozdziale *Opcje i akcesoria*.

Seria E